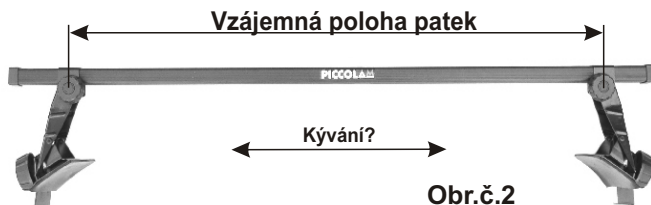
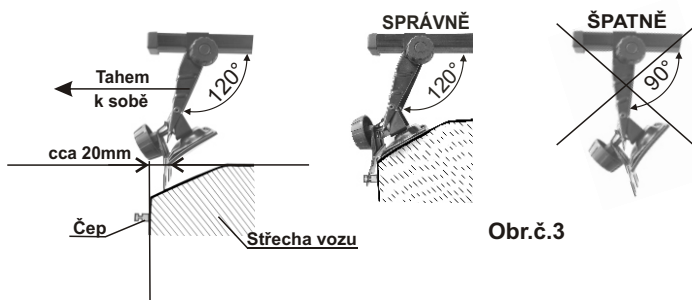




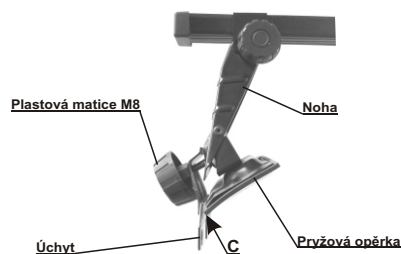
Obr.č1



Obr.č.2



Obr.č.3



Obr.č.4

## Návod k montáži:

1. Povolte plastové matice M6 a sklopte patky ve směru šipek do provozní polohy. Co nejvíce povolte plastové matice M8.
2. Kotvící místa se nachází v horní hraně rámu dveří - cca uprostřed, pod pryžovým těsněním montážní otvory se zavíjí M6.
3. Tyto otvory bývají výrobcem přelepeny páskou a přelakovány, nebo zakryty zátkou. Vyhledejte otvory poklepek - šroubovákem, odstraňte pásku, popř. zátku.
4. Zkontrolujte čistotu závitů, případně pročistěte patřičným závitníkem. Doporučujeme závity namazat přípravkem (WD - 40).
5. DO takto připravených montážních otvorů přišroubujte úchyty dodanými šrouby viz bod č.9, č.10.
6. Posunutím patek po tyči nastavte jejich vzájemnou polohu. **POZOR** - přední a zadní může být různá! Vzájemnou polohu patek volte přibližně o 20mm menší než by odpovídala jejich běžné provozní poloze. Polohu odměřujte přikládáním příčnicku na střechu vozu v místě montáže.
7. Zkontrolujte stejně dlouhé přečnívající konce tyčí.
8. Utáhněte plastové matice M6.
9. Vždy jednu patku každého příčnicku na jedné straně vozu postavte pryžovými částmi opěrek na kraj střechy vozu. Srovnejte opěrky se sklonem střechy. Jejich úchyty přišroubujte do připravených závitů. Lehce dotáhněte jejich plastové matice M8 (o 2 - 3 otáčky).
10. Z druhé strany vozu postavte zbylé patky na kraj střechy a přišroubujte úchyty do připravených závitů, přitáhněte je silou tahem k sobě ve směru šipky. Srovnejte opěrky se sklonem střechy. Lehce dotáhněte jejich plastové matice M8 (o 2 - 3 otáčky). Tím to tahem docílíte správnou provozní polohu = sklopení patek a svěrné napružení nosiče.
11. Dotáhněte všechny čtyři plastové matice M8 přibližně o stejný počet otáček (stejně pevně). Přitom si pomáhejte tahem jednou rukou na patku směrem k sobě. Přiměřeným poklepek rukou na tyč v místě uchycení patky z hora srovnejte opěrky se s klonem střechy.
12. Pokud se nosič "kýve", je málo napružen. Posuňte patky po tyči blíže k sobě a zopakujte montáž od bodu č.6.
13. Zkontrolujte dotažení všech spojů.
14. **UPOZORNĚNÍ.** Při upevnění nosiče na vozidlo nesmí dojít po pevném dotažení plastové matice M8 k dotyku úchytu s opěrkou v bodě C. Pokud to nastalo, posuňte nohy blíže k sobě. Opakujte montáž od bodu 6.
15. **POZOR - NEJČASTĚJŠÍ PROBLÉM - TYČE SE ZDAJÍ BÝT KRÁTKÉ!**  
Při správně prováděné montáži to tak vždy vypadá. Patky musí být do své pracovní polohy silou přitaženy (viz.obr.č.3 - úhel 120°), aby došlo ke svěrnému napružení nosiče.

Nedaří se Vám namontovat (zdemontovat) nosič? Potřebujete poradit, sehnat náhradní díl? **Volejte HOT LINE 725 676 666 (DENNĚ od 08:00 - 18:00).**

### PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ:

Během provozu kontrolujte dotažení jednotlivých spojů. Hmotnost rovnoměrně rozloženého nákladu nesmí přesáhnout povolenou nosnost střechy auta ani střešního nosiče. Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte přepravovanému nákladu, zvláště při průjezdu zatáčkami, při bočním větru a při brždění. Při přepravě plochých předmětů omezte vliv vztakových sil úměrným snížením rychlosti. Pozor na nově vzniklou výšku vozidla (např. v garážích). Řidič je zodpovědný za bezpečně provedenou montáž nosiče a za bezpečné zajištění nákladu. Šťastnou cestu bez nehod.

Typ FLR 400 se shoduje s typem schváleným MD ČR pod číslem schválení 1633.

Verze1 *Wolfgang Peter*



NÁVOD USCHOVEJTE PRO PŘÍPAD REKLAMACE !

ATEST  
8 SD  
1 6 3 3

NOSNOST:

**50 kg**

Hmotnost:  
5,0kg



**TYP 17L**

### VHODNÉ PRO VOZY:

VOLVO S70 (se závity M6 zhotovenými výrobcem v horní části rámu dveří pod těsněním - mohou být i překryty a přelakovány; r.v. 97-01)

### VÝROBCE:

**PICCOLA-M s.r.o. Přerov**, Kojetínská 2836/60  
750 02 Přerov I - Město  
Tel./fax: 581 201 666, 581 202 566,  
E-mail: piccolam@piccolam.cz, <http://www.piccolam.cz>