

## **Návod na montáž a používání nosiče kol** **ALFA 2+1, ALFA 2+1 OFF, ALFA 3+1**

### **Nosič se skládá z několika částí (viz obrázek):**

(A) Tělo nosiče	1 ks	
(B) Upínací šroub M20x1,5	1 ks	
(C) Element pojistný	1 ks	
(D) Nosník kol s upínacími elementy	2 – 3 ks	(dle verze)
(E) Držák osvětlení a úchytky SPZ	1 ks	
(F) Sada světel s připojovacím kabelem a zástrčkou	1 ks	
(G) Úchytka SPZ	1 ks	
(H) Rám trubkový s upínacími elementy	1 ks	
(I) Přichytky kabelu světel	6 ks	
(J) Táhlo sklopného mechanismu	1 ks	
(K) Adaptér	1 ks	
(L) Upínací element k adaptéru	1 ks	

### **Postup montáže:**

1) Tělo nosiče (A) nasuneme zezadu na kouli tažného zařízení automobilu a zašroubujeme Upínací šroub M20x1,5 (B), který velmi dobře utáhneme přibaleným klíčem velikosti 30. Doporučený utahovací moment 120 Nm.

2) Na Upínací šroub (B) nasadíme nejdříve Element pojistný (C) uchycený na řetízku a pak na něj našroubujeme uzamykatelnou matici pro zajištění nosiče proti krádeži. Uzamykatelná matice začne fungovat až po dotažení napevno!

3) Z Rámu trubkového s upínacími elementy (H) uvolníme šrouby s ruční maticí a podložkou. Rám přiložíme promáčknutými konci k zahnutým trubkám Těla nosiče (A). Šrouby prostrčíme otvory zpět, přiložíme podložky a utáhneme matice. Při uskladnění nosiče se tyto ruční matice jen povolí a Rám se sklopí.

4) Zástrčku Sady světel (F) zastrčíme do zásuvky tažného zařízení na autě a odzkoušíme funkčnost koncových světel.

5) Zadní SPZ vozidla odšroubujeme nebo vyjmeme z držáku a zasuneme do úchytky SPZ (G) na nosiči.

6) Adaptér (K) upneme k nosiči tak, že zasuneme 2 trubky adaptéru  $\varnothing 20$  do připravených otvorů držáku adaptéru, které jsou mezi světlem a SPZ. Po zasunutí na doraz utáhneme dvěma šrouby M8 pomocí šestihranného klíče č.5.

7) Nyní provedeme ustavení jízdních kol na nosiči. Postavíme kolo na první (od zádi automobilu) Nosník kol s upínacími elementy (D), usadíme v plastovém žlábků a provedeme upnutí kola v podélném směru. Nejkratším upínacím elementem (H) uchytíme pomocí svěrky rám jízdního kola v nejlépe přístupném místě a pevně utáhneme ruční plastovou maticí. Upínacím elementem je možné posouvat po Rámu (H) a tak si najdeme jeho nejvýhodnější pozici. Pokračujeme upnutím kola v příčném směru utahením plastového pásku kolem ráfku kola. Obdobně postupujeme u dalších kol. Kolo na adaptéru (K) upevníme v podélném směru přidavným upínacím elementem (L) k poslednímu kolu na nosiči, v příčném směru opět páskou kolem ráfku.

8) Poslední kolo zajistíme uzamykatelnou maticí. Pokud je poslední kolo na adaptéru, musíme vyměnit uzamykatelnou matici na nejdelším upínacím elementu Rámu (H) s ruční maticí na přidavném upínacím elementu k adaptéru (L). Pokud přepravujeme menší počet kol, lze uzamykatelnou matici přesunout na příslušný upínací element. U přepravy menšího počtu kol dodržujeme vždy zásadu umístování kol od zádi automobilu, je také možné adaptér odmontovat od nosiče.

Pro důkladné zabezpečení kol proti krádeži doporučujeme použít lankový zámek.

9) Chceme-li se dostat pohodlně do kufru vozidla nebo otevřít 5. dveře u hatchbacku, můžeme využít sklopného mechanismu nosiče. Jednou rukou zatlačíme na nosič směrem k zádi vozidla (k odlehčení jeho zatížení), druhou rukou uchopíme Táhlo sklopného mechanismu (J) co nejpřesněji uprostřed, zatáhneme Táhlo dozadu a celý nosič sklopíme na doraz (i s naloženými jízdními koly). Pozor! Nesklápět nosič tlakem na Táhlo (ale rukou, kterou jsme tlačili na nosič). Pro uvedení nosiče zpět do jízdní polohy postupujeme opačně. Zvedneme sklopený nosič do vodorovné polohy jemným rázem až zacvakne západka sklopného mechanismu a nosič ve vodorovné poloze zabezpečí. Před jízdou vždy toto zabezpečení zkontrolovat!

Nosič smí být použit na tažná zařízení vybavená spojovací koulí tř. A 50-X schváleného typu. Užitečné zatížení nosiče  $G_u$  [kg] – viz graf se pro dané vozidlo určí podle hodnoty  $D$  [kN], kterou udává výrobce tažného zařízení a je uvedena na jeho výrobním štítku. Pokud uvedena není nebo výrobní štítek chybí, lze ji snadno vypočítat dle následujícího vzorce:

$$D = \frac{NH \times NZ \times 9,81}{(NH + NZ) \times 1000} \text{ [kN], kde}$$

NH – max. technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla [kg]

NZ – max. technicky přípustná hmotnost přívěsu [kg]

Údaje NH a NZ jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla.

Hodnota užitečného zatížení nosiče odečtená z grafu nesmí překročit max. technicky přípustné svislé statické zatížení na tažné zařízení stanovené výrobcem vozidla – uvedeno v technickém průkazu vozidla.

Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, část „Přeprava nákladu“.

#### **Upozornění:**

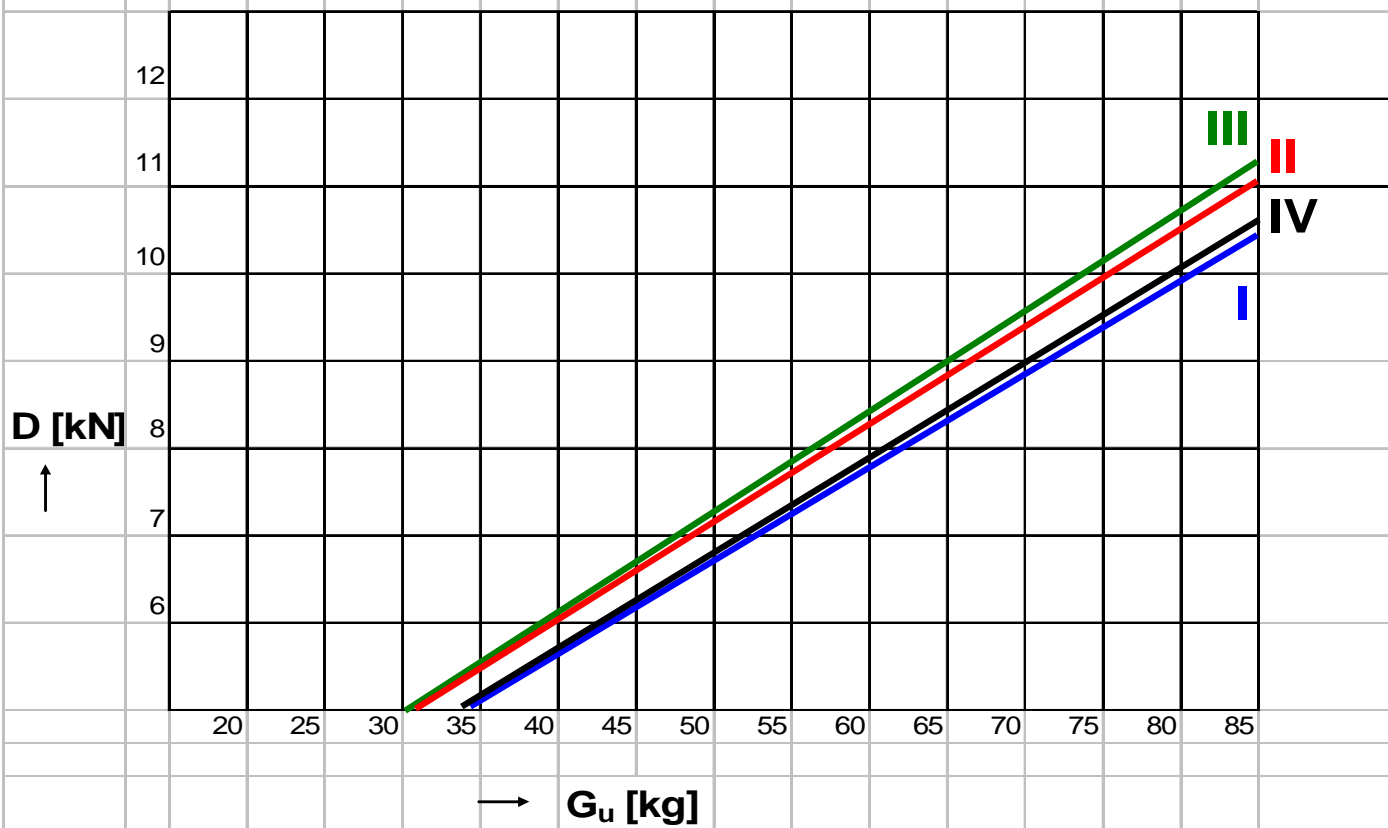
- 1) Spojovací koule tažného zařízení nesmí mít znatelnou vůli
- 2) Kola nesmí zakrývat 3. brzdové světlo
- 3) Kolo nesmí přechýlávat více než 400 mm přes boční obrys vozidla
- 4) Nosič musí být upevněn rovnoběžně s vozovkou

#### **Prohlášení o shodě:**

Tento výrobek je shodný s typem schváleným MDČR, č. schválení 2931.

## Doporučená zatížení nosičů WJENZEK

ALFA 2+1, ALFA 2+1 OFF, ALFA 3+1, ALFA 2 OFF



**I** - nosič kol ALFA 2+1

**II** - nosič kol ALFA 3+1

**III** - nosič kol ALFA 2+1 OFF

**IV** - nosič kol ALFA 2 OFF

Při dlouhodobém provozu doporučujeme snížit zatížení nosiče o 10%.