

Návod na montáž adaptéru

Adaptér se skládá ze 3 částí (viz obrázek):

- | | |
|--------------------|------|
| 1) Rampa | 1 ks |
| 2) Rameno | 2 ks |
| 3) Upínací element | 1 ks |

Postup montáže:

Do otvorů rampy nasuneme z každé strany jedno rameno (2) a zajistíme lehce šrouby M 8.

Pak na nosiči kol vyjmeme plastové krytky na krátkých výstupcích za úchytkou SPZ a do otvorů zasuneme rampu (1) adaptéru na doraz a zajistíme šrouby M 8. Při seřízení ramen adaptéru postupujeme stejně jako u seřízení ramen nosiče. Kolo, které je pak ustaveno v seřízených ramenech, zajištěno řemínky, upneme upínacím elementem adaptéru (3) k rámu předchozího kola a přešroubujeme uzamykatelnou matici z upínacího elementu nosiče na upínací element adaptéru. Tímto je adaptér připraven k provozu.

Náklad musí splňovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Upozornění:

- 1) Spojovací koule tažného zařízení nesmí mít znatelnou vůli.
- 2) Kola nesmí zakrývat 3. brzdové světlo.
- 3) Kolo nesmí přečnívat více než 400 mm přes boční obrys vozidla.
- 4) Nosič musí být upevněn rovnoběžně s vozovkou.

Prohlášení o shodě:

Tento výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR, č. schválení 2931.

Max. šířka vozidla:	1850 mm
Hmotnost:	2,8 kg
Nosnost:	15 kg
Počet kol:	1